

OPEL :

COMBO CARGO K9 (2018-2023)

VIVARO X82 (2014-2019)

VIVARO K0 (2019-2023)

MOVANO X62 (2010-2021)

MOVANO X250 (2021-2023)



CLOISONS DE SÉPARATION

Renseignements : **04.68.37.32.55**
ou contact@polystra-france.com

Cloison ETANCHE

En composite

4 mm d'épaisseur

Finition gelcoat blanc teinté dans
la masse traité anti-UV



**CONCEPTION
FABRICATION
FRANCAISE**

Version Pleine



*Version vitre fixe
Ou Option Vitre coulissante*



LES CARACTERISTIQUES

Finition flockage - aspect **moquette côté conducteur**
Finition en **gelcoat blanc** lisse et brillant côté chargement :
lavable et résistant aux produits agressifs (solvants,
acétone,...)
Fabrication à partir de fibre et de résine
Aucun risque d'éventration et de rouille

PRET A MONTER

Cloison **monobloc**, **usinée** à la configuration – pas de
retouche et pré-perçage des points de fixation
Temps moyen : **1 heure**.
Kit et notice de montage inclus
Cloison compatible avec plancher et habillage bois
d'origine

LES AVANTAGES

Séparation complète du poste de conduite
Isolation phonique, thermique et olfactive
Résiste aux transferts de charge
Maintien du **passage utile** des portes latérales
Conserve le recul du siège et de l'inclinaison du dossier
Pas de perte d'espace de chargement

LES VERSIONS

Version **Pleine - Non Vitrée**
Version **Vitre Fixe**
Version **Vitre Coulissante**

Option : trappe de visite pour chargements longs sur :

- **Combo Cargo K9**
- **Vivaro K0**