CLOISON DE SEPARATION

GAMME Véhicule Utilitaire Léger CITROËN

CITROËN :

NEMO

BERLINGO B9*

**Homologuée*

Norme ISO 27956/DIN

Option trappe de visite disponible sur version 3 places

JUMPY

JUMPER



Renseignements : 04.68.37.32.55

ou contact@polystra-france.com

Cloison ETANCHE

En composite

4 mm d'épaisseur

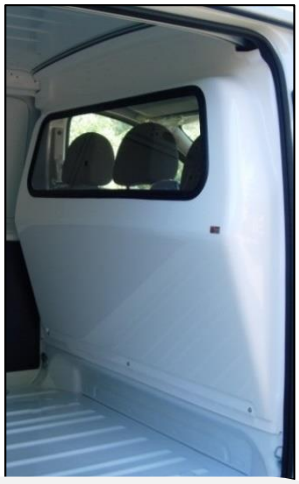
Finition gelcoat blanc teinté dans la masse traité anti-UV



CONCEPTION FABRICATION FRANCAISE



Version Pleine



Version vitre fixe Ou Option Vitre coulissante

LES CARACTERISTIQUES

Finition flockage - aspect **moquette côté conducteur**
Finition en **gelcoat blanc** lisse et brillant côté chargement : **lavable et résistant** aux produits agressifs (solvants, acétone,…)
Fabrication à partir de fibre et de résine
Aucun risque d'éventration et de rouille

LES AVANTAGES

Séparation complète du poste de conduite
Isolation phonique et thermique
Résiste aux transferts de charge
Maintien du **passage utile** des portes latérales
Conserve le recul du siège et de l'inclinaison du dossier
Pas de perte d'espace de chargement

PRET A MONTER

Cloison **monobloc**, **usinée** à la configuration – pas de retouche et pré-perçage des points de fixation
Temps moyen : **40 minutes**
Kit et notice de montage inclus
Cloison compatible avec plancher et habillage bois d'origine

LES VERSIONS

Version **Pleine - non vitrée**
Version **vitre fixe** - Option **vitre coulissante**
Spécificités pour cloison Berlingo B9 *Norme ISO 27956/DIN* :

- ✓ Pour 3 places : Option **trappe de visite**

BERLINGO B9 L1, gamme complémentaire :

- ✓ **Plancher étanche**
- ✓ Kit **bac de protection étanche**