# CLOISON DE SEPARATION

*GAMME Véhicule Utilitaire Léger*

## FIAT PROFESSIONAL :

VUL dernière génération

***FIORINO***

***SCUDO***

***TALENTO***

***DUCATO***

***DOBLO***

*3 Places - Exclusivité : possibilité de maintien de la trappe d'origine*




***Renseignements : 04.68.37.32.55***

***ou contact@polystra-france.com***

## Cloison ETANCHE

**En composite**

4 mm d'épaisseur

Finition gelcoat blanc teinté dans la masse traité anti-UV

**CONCEPTION FABRICATION FRANCAISE**



***Version vitre fixe***

***Ou Option Vitre coulissante***



### LES CARACTERISTIQUES

Finition flockage - aspect **moquette côté conducteur**
Finition en **gelcoat blanc** lisse et brillant côté chargement : **lavable et résistant** aux produits agressifs (solvants, acétone,…)
Fabrication à partir de fibre et de résine
Aucun risque d'éventration et de rouille

### LES AVANTAGES

**Séparation complète** du poste de conduite
**Isolation phonique et thermique**
**Résiste aux transferts de charge**
Maintien du **passage utile** des portes latérales
Conserve le recul du siège et de l'inclinaison du dossier
Pas de perte d'espace de chargement

### PRET A MONTER

Cloison **monobloc**, **usinée** à la configuration – pas de retouche et pré-perçage des points de fixation
Temps moyen : **40 minutes**
**Kit et notice de montage inclus**
Cloison compatible avec plancher et habillage bois d'origine

### LES VERSIONS

Version **Pleine - non vitrée**
Version **vitre fixe**
Version **vitre coulissante**

Option **découpe trappe de visite** (Doblo - 3 places uniquement)